

RÈGLES POUR LA BONNE PRATIQUE DU KITESURF À HYÈRES

Ces règles sont soumises à l'arrêté municipal n°1420 « réglementation de la pratique du kitesurf, du windsurf, du wingfoil et de la parawing » ainsi qu'à l'arrêté préfectoral n°019/2018 réglementant la circulation des navires et engins le long des côtes françaises de Méditerranée.

DÉFINITIONS

Zone ou chenal PNT / GAN (glisse aérotractée nautique) : chenal balisé permettant l'accès aux kitesurfs à la zone au-delà des 300m du rivage. Les rades d'Hyères et de Giens disposent de deux chenaux : le chenal du Mérou et le chenal de l'Almanarre.

Zone tampon : zone bordant de chaque côté les chenaux, interdite aux kitesurfs et à la baignade, permettant une marge de sécurité en cas de chute d'une aile de kitesurf à l'eau.

ZRUB (zone Réservée à l'Usage de la Baignade) : zone délimitée par des bouées, réservée uniquement aux baigneurs.

ZIEM (Zone Interdite aux Engins à Moteur) : zone destinée à protéger les baigneurs des risques de blessures par les hélices des moteurs.

AVANT LE DÉPART



Connaître son niveau de pratique et ses capacités à utiliser les chenaux de kitesurf pour se rendre en mer et revenir à la plage.



Prendre connaissance des **conditions météorologiques**.



Préparer son matériel sur la zone de kitesurf balisée et signalisée, perpendiculairement aux zones de kitesurf.

LE DÉPART



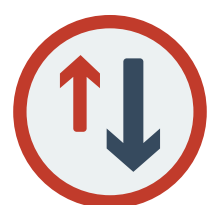
Pratiquants confirmés : le départ depuis le littoral se fait uniquement à partir des chenaux de kitesurf (du Mérou ou de l'Almanarre).



Pratiquants débutants : le départ devra se faire en mer (en contactant les écoles de kitesurf).



La zone de kitesurf balisée sur la plage est réservée uniquement aux pratiquants (interdite au public, même pour regarder).



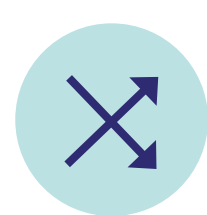
La priorité est au pratiquant qui part de la plage sur celui qui se rend sur la plage.



Lors du décollage de son aile, le pratiquant doit vérifier préalablement que son système de largage est fonctionnel et s'assurer de ne mettre personne en danger.



Après le décollage de l'aile, il est **interdit de rester en statique** ou de faire évoluer l'aile sur la plage sans intention immédiate de naviguer.



En cas de croisement : le kitesurf tribord amure est prioritaire (lorsque la main droite est vers l'avant). Le kitesurf sous le vent baisse son aile.



LA NAVIGATION

La navigation est **interdite dans la bande des 300m bordant le rivage**, en dehors des chenaux de kitesurf.

Dans les chenaux, il est interdit de :

- rester naviguer dans le but d'être près du rivage. Les chenaux servent uniquement à accéder à la zone au delà des 300m du rivage.
- faire des sauts

Dans les zones tampons, il est interdit de :

- mettre à l'eau son kitesurf
- naviguer
- se baigner

LE RETOUR

- **Rejoindre la zone de kitesurf** via le chenal de kitesurf emprunté pour le départ.
- **La priorité** est au pratiquant qui part de la plage sur celui qui se rend sur la plage.
- **Rouler ses lignes** dès la sortie de l'eau.
- **Respecter les consignes** du beachmarshall.

RÈGLES POUR LA BONNE PRATIQUE DU FUNBOARD, DU WINGFOIL ET DE LA PARAWING À HYÈRES

Ces règles sont soumises à l'arrêté préfectoral n°019/2018 réglementant la circulation des navires et engins le long des côtes françaises de Méditerranée.

Les règles de la pratique du wingfoil, du funboard et de la parawing obéissent à la réglementation applicable à la planche à voile.

Les règles de sécurité, de navigation et les restrictions sont celles applicables à une planche à voile sur le lieu de pratique.

- Il n'existe pas de chenaux spécifiques pour la pratique du funboard, du wingfoil et du parawing.

■ **Les chenaux de kitesurf ne doivent pas être utilisés** pour la pratique du wingfoil, du funboard et de la parawing.

■ Le départ peut se faire **depuis le littoral** (hors ZRUB, ZIEM, chenaux réservés, zones PNT, sentiers sous-marin ou archéologique, aux approches de zones portuaires et autres zones interdites).

■ Le départ doit être **le plus direct possible** pour rejoindre la zone au-delà des 300m du rivage.

■ La vitesse maximale autorisée dans la zone des 300m est de **5 nœuds** (9km/h).

■ Les **espaces de préparation des engins** se font dans le respect de l'utilisation collective des sites et espaces.

EN CAS D'ACCIDENT, PRÉVENIR

- Le beachmarschall du chenal (du 1^{er} juin au 31 août)
- Le poste de secours le plus proche
- Les pompiers (18)
- Le crossmed (tel : 196 ou canal 16 de la VHF)
- La police (17)

RULES FOR KITESURFING PRACTICE IN HYERES

These rules are subject to the municipal decree n°1420 « regulation of the practice of kitesurf, windsurf, wingfoil and parawing » and the prefectural decree n°019/2018 regulating the circulation of ships and engines along the French Mediterranean coasts.

DEFINITIONS

« **Kiteboard » channel** : this area allows to kitesurfs to get beyond 300m from the shore. Hyeres and Giens baysides have two channels : Merou's channel and Almanarre's channel.

Buffer zone : this area borders the kiteboard channels on each side. It is forbidden to kitesurfs and swimmers and allows a safety margin in case of a fall of a kitesurf wing.

Swimming area : delimited with buoys, reserved only for swimmers.

Area prohibited for motor vehicles : it allows to protect the swimmer from risk of injury from engine propellers.

BEFORE DEPARTURE



Know your level of practice and your abilities to use the kiteboard channels to join the sailing area (over 300m) and return to the beach.



Be aware of the **weather conditions**.



Prepare your equipment on the signposted kitesurfing area, perpendicular to the kiteboard channels.

DEPARTURE



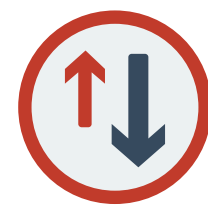
Confirmed kitesurfers : the departure from the coast is only from the kiteboard channels (Merou or Almanarre).



Beginner kitesurfers : the departure have to be from a boat over the 300m (please contact the kitesurfing schools).



The signposted kitesurfing area on the beach is reserved only for the kitesurfers (forbidden to public, even to watch).



The priority is to the kitesurfer who leaves the beach on the one who returns to the beach.



When taking off his wing, the kitesurfer must first check that his release system is functional and make sure not to endanger anyone.



After the takeoff of the wing, it is forbidden to remain static or to move the wing on the beach without immediate intention to sail.



In case of crossing : the starboard tack kitesurfer has priority (when the right hand is forward). The leeward kitesurfer lowers his kite.



SAILING

Sailing is **prohibited in the 300m strip bordering the shore**, outside the kiteboard channels.

In the kiteboard channels, it is forbidden to :

- keep sailing just to be close to the shore. The kiteboard channels are only used to get to the area beyond 300m from the shore.

- make jumps

In the buffer zones, it is forbidden to :

- launch your kitesurf
- sail
- swim

RETURN

- **Reach the kitesurfing** area via the kiteboard channel used for the departure.

- **The priority** is to the kitesurfer who leaves the beach on the one who returns to the beach.

- **Roll your lines** right out of the water.

- Observe the **beachmarshall instructions**.

RULES FOR FUNBOARD, WINGFOIL AND PARAWING PRACTICE IN HYÈRES

These rules are subject to the prefectural decree n°019/2018 regulating the circulation of ships and engines along the French Mediterranean coasts.

The rules for funboard, wingfoil and parawing practice obey the regulations applicable to windsurfing.

The rules of safety, sailing and restrictions are those applicable to windsurfing at the place of practice.

- There are **no specific channels** for funboard, parawing and wingfoil practice.

- **Kiteboard channels must not be used** for funboard and wingfoil practice.

- The departure can be done **from the coast** (excluding swimming areas, areas prohibited for motor vehicles, reserved channels, kiteboard channels, underwater or archaeological trails, near port areas and other prohibited areas).

- The departure must be **as direct as possible** to reach the area beyond 300m from the shore.

- The maximum authorized speed in the 300m zone is **5 knots (9km/h)**.

- **The preparation of boards** must be done with respect for the collective use of sites and areas.

IN CASE OF ACCIDENT, PLEASE WARN :

- The beachmarshall of the kiteboard channel (from June 1st to August 31st)
- The nearest first aid station
- Firefighters (18)
- The crossmed (tel: 196 or channel 16 of the VHF radio)
- Police (17)